

AKCE:

II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:



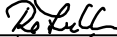
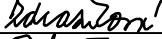

Ing. Martin Řehulka



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL	SÚS Jihomoravského kraje,p.o.	DATUM	04/2019
NÁZEV AKCE II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006				FORMÁT	A4
				MĚŘITKO	
				ÚČEL	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18003
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A

DOKUMENTACE
DSP/PDPS, IČ, SP

II/381 Velké Němčice, most ev. č. 381-006

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje.....	4
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek.....	4
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 5	
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
2.5.1	Vztahy na dosavadní využití území	5
2.5.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	5
2.5.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	5
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	5
4	Členění stavby	6
4.1	Způsob číslování a značení	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	6
5	Podmínky realizace stavby.....	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6	Přehled budoucích vlastníků.....	6
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	6
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	6
7	Předávání částí stavby do užívání	7
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	7
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8	Souhrnný technický popis stavby.....	7
8.1	Pozemní komunikace	7
8.2	Mostní objekty a zdi.....	7
8.3	Odvodnění pozemní komunikace	7
8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	8
8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	8
8.6	Vybavení pozemní komunikace	8
8.7	Objekty ostatních skupin objektů	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	8
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	9
11	Zásah stavby do území.....	10

12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	11
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	12
15	Další požadavky.....	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/381 Velké Němčice, most ev. č. 381-006		
Staničení provozní (LS):	most	km	12,823
	ZÚ	km	12,785.80
	BK	km	12,864.00 (střed mostu)
	KÚ	km	12,935.80
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. Žerotínovo náměstí 499/3 602 00 Brno		
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka		
Okres:	Břeclav		
Kraj:	Jihomoravský		
Místo stavby:	silnice II/381 v extravilánu u obce Velké Němčice, v místě křížení s řekou Svratkou		
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.		

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Silnice II/381 je součástí silničního tahu krajského významu – spojuje Pohořelice se silnicí II/419 u Uhřic u Kyjova. Most se nachází v blízkosti městyse Velké Němčice. Třípolový most překračuje řeku Svratku včetně nivy řeky Svratky. Podle mimořádné prohlídky provedené **v roce 2014** byl **stavební stav spodní stavby** mostu zařazen do stupně **IV – uspokojivý, stavební stav nosné konstrukce** do stupně **V – špatný**. Podle hlavní prohlídky z roku 2016 došlo ke zhoršení stavu a nosná konstrukce je podle této prohlídky zařazena do stupně **VI – velmi špatný. Použitelnost mostu** byla oběma prohlídkami stanovena na stupeň **III – použitelné s výhradou**.

Proto bylo rozhodnuto o provedení stavebních úprav s cílem zlepšit stavební stav mostu. Stavební úpravy spočívají ve výměně mostního svršku a vybavení včetně nových závěrných zídek a části úložných prahů, sanace ponechaných částí nosné konstrukce – nosníků I-62 – a spodní stavby. Výstavba bude probíhat po polovinách s jednosměrným provozem řízeným světelnou signalizací.

2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Směrový a výškový průběh silnice nebude zásadně měněn.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v prostoru stávající silnice II/381 v blízkosti městyse Velké Němčice. Po-

zemky jsou využity pro komunikaci a most.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno. V rámci této akce dojde k narovnání vlastnických vztahů v rozsahu pozemků dotčených stavbou.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Pro stavební činnost nebude potřeba kácet stromy. V rámci stavby budou odstraněny náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.5.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy uzavřené části silnice a plochy přilehlé ke stavbě. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

2.5.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou známy další stavby plánované v zájmovém území.

2.5.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Zaměření situace (ZK-BRNO s.r.o., 01/2018)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách včetně pozemků ZE (KÚ pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Hustopeče)
- Mostní list mostu ev. č. 381-006
- Mimořádná prohlídka mostu – most ev. č. 381-006 (Rušar mosty, s.r.o., 12/2014)
- Hlavní prohlídka – most ev. č. 381-006 (Ing. Vít Rybák, 09/2016)
- Diagnostický průzkum mostu ev. č. 381-006 (TESTSTAV spol. s r.o., 03/2018)
- Záplavové území toku Svratka, k.ú. Velké Němčice – kóta hladiny Q_{100} (Povodí Moravy, p.o., 01/2018)
- Původní dokumentace mostu, stupeň ÚPD (Dopravoprojekt, středisko Brno, 10/1968)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Jsou popsány ve stanoviscích orgánů státní správy v části F Doklady.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce (investor)
SO 182	Přechodné dopravní značení	SÚS Jihomoravského kraje
SO 201	Most ev. č. 381-006	SÚS Jihomoravského kraje

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat po etapách:

- 1. etapa:** uzavřena levá polovina mostu, po pravé polovině veden provoz silniční dopravy s usměrněním světelným signalizačním zařízením
- 2. etapa:** uzavřena pravá polovina mostu, po levé polovině veden provoz silniční dopravy s usměrněním světelným signalizačním zařízením

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou konců silnice II/381.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat s dopravním omezením popsáním v odstavci 5.2 a v objektu SO 182.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 201 Most ev. č. 381-006 (Most přes řeku Svatku před Velkými Němčicemi)
- správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 499/3,
602 00 Brno

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání všech částí stavby zůstane zachován.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavbu bude uvedena do provozu jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu bude uvedena do provozu jako celek – do předčasného užívání nebude předána.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena silnice II/381. Úprava komunikace je součástí objektu mostu.

Pravá mostní římsa je navržena jako chodníková pro převedení nouzového chodníku. Městys Velké Němčice plánuje vedení cyklostezky po levé straně komunikace. Prostorové uspořádání komunikace na mostě umožňuje vedení pruhu pro cyklisty vlevo podél komunikace – viz příloha technické zprávy.

b) Základní charakteristiky příslušných PK

Základní charakteristiky komunikace vycházejí ze stávajícího stavu. Silnice převáděná po mostě je II. třídy v extravilánu. Kategorie převáděné komunikace je S 8,5/70. Délka úpravy komunikace je 150 m. Šířka převáděného chodníku je 1,50 m. Půdorysně je komunikace vedena v pravotočivém směrovém oblouku o poloměru 500 m. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný 3,5%.

Niveleta je upravena v minimálním rozsahu pro zajištění plynulého průjezdu a návaznost na stávající stav. Na začátku upravovaného úseku stoupá ve sklonu 1,28%, vypuklým zakružovacím obloukem o poloměru 2800 m přechází do stoupání 0,57%. V polovině mostu přechází vypuklým zakružovacím obloukem o poloměru 3200 m do klesání 0,57% a na konci mostu vypuklým zakružovacím obloukem o poloměru 2000 m do klesání 1,56%, kterým navazuje na stávající stav.

8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 – Most ev. č. 381-006

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 – stávající most o třech polích přes řeku Svatku. Nosná konstrukce je z předpjatých prostě uložených nosníků I-62 výšky 1,25 m. Rozpětí hlavního pole je 29,0 m, rozpětí krajních polí je 26,0 m. Délka přemostění je 81,89 m. Provede se výměna příslušenství, spřažená mostovková deska a sanace ponechaných konstrukcí – přístupných částí nosné konstrukce a spodní stavby.

Šířkové uspořádání na mostě:

Stávající stav: Šířka vozovky je 8,5 m. Šířka chodníků 2x 1,25 m, podél okrajů říms jsou osazena mostní zábradlí. Volná šířka mostu celkem 11,0 m.

Nový stav: Šířka vozovky je 8,5 m. Pro uspořádání v extravilánu jsou podél obrubníků osazena mostní svodidla. Chodník je nově navržen jako jednostranný při pravém okraji vozovky, s volnou šířkou 1,5 m. Podél levého okraje římsy je navrženo zábradlení svodidlo se svislou výplní, podél okraje pravé chodníkové římsy je osazeno mostní zábradlí. Volná šířka mostu mezi krajními záchytnými zařízeními je 10,5 m.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Na mostě jsou podél obrubníku chodníkové římsy osazeny odvodňovače. Protože je most

ve vrcholovém oblouku, je ve střední části mostu podélný sklon menší než 0,5%. Proto je podél obrubníku proveden odvodňovací žlábek vyspádovaný k odvodňovačům. Celkem je na mostě umístěno 8 ks odvodňovačů. Odvodnění komunikace v předpolích mostu se nemění – voda odtéká podélným a příčným sklonem na terén v předpolích. Pro zamezení vymílání na koncích říms jsou provedeny za římsami přechodové klíny zpevněné kamenem do betonu.

8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.6 Vybavení pozemní komunikace

Na mostě bude osazeno vlevo zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2, vpravo mostní svodidlo s úrovní zadržení H2. Svodidla budou navázána na stávající svodidla v minimálním rozsahu. Vlevo za mostem je svodidlo pro umožnění přístupu Povodí Moravy ke sjezdu s rozebíratelnou úpravou – tzn. v místě sjezdu jsou lokálně sloupky svodidla po 4 m.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno – střední dělicí plná čára bude plynule navázána na stávající dopravní značení. Svislé dopravní značení bude rovněž obnoveno.

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Mimořádná prohlídka mostu - most ev. č. 381-006 (Rušar mosty, s.r.o., 12/2014)
- Hlavní prohlídka - most ev. č. 381-006 (Ing. Vít Rybák, 09/2016)
- Diagnostický průzkum mostu ev. č. 381-006 (TESTSTAV spol. s r.o., 03/2018)
- Záplavové území toku Svratka, k.ú. Velké Němčice - kóta hladiny Q100 (Povodí Moravy, p.o., 01/2018)
- Zaměření (ZK-Brno s.r.o., 01/2018)

Mimořádná prohlídka mostu:

Stavební stav spodní stavby mostu zařazen do stupně IV – uspokojivý, stavební stav nosné konstrukce do stupně V – špatný.

Zatížitelnost mostu stanovena na $V_n = 32$ t, $V_r = 93$ t a $V_e = 179$ t (zatížitelnost je redukována součinitelem stavebního stavu 0,8 – koeficient pro spodní stavbu) - .

Doporučení pro výhled 5 let od provedení prohlídky: provést celkovou rekonstrukci mostu – odstranění mostního svršku až na horní povrch nosníků, provedení sprážené železobetonové desky, osadit nové mostní závěry, provést celoplošnou izolaci, osadit nové odvodňovače, provést nové římsy, osadit zábradelní svodidlo, položit novou vozovku. Pohledy ponechaných konstrukcí sanovat.

Hlavní prohlídka:

Stavební stav spodní stavby mostu zařazen do stupně IV – uspokojivý, stavební stav nosné konstrukce do stupně VI – velmi špatný.

Zatížitelnost mostu ponechána dle mimořádné prohlídky $V_n = 32$ t, $V_r = 93$ t a $V_e = 179$ t.

Doporučení z mimořádné prohlídky se nemění.

Diagnostický průzkum:

Spodní stavba: povrch spodní stavby – opěr i vnitřních podpěr – je opatřen cementovou omítkou. Omítky je zkarbonatovaná, cca 40 – 50% plochy omítky je nesoudržné s betonovým

podkladem. Na opěře OP4 byla změřena hloubka karbonatace betonu 20 mm.

Doporučeno stávající cementovou omítku odstranit osekáním až na betonový podklad. Tento betonový podklad otrýskat tlakovou vodou 2500 bar. Poté provést kontrolní zkoušky pevnosti betonu v tahu, kde minimální požadavek je 1,5 MPa. Dále provést sanaci opěr a podpěr.

Nosná konstrukce: Nosníky jsou podle diagnostického průzkumu v dobrém stavu – beto, předpínací výztuž, zainjektovanost kabelových kanálků. Ze spodního líce je často viditelná měkká výztuž. Nejvíce jsou zdegradovány monolitické železobetonové dobetonávky mezi nosníky.

Doporučena sanace degradovaných dobetonávek, provést instalaci odtokových trubiček v těchto dobetonávkách. Celý spodní líc nosníků je třeba otrýskat a zasanovat. Při rekonstrukci také provést kontrolu přibetonávek čel nosníků v celé ploše.

Mostní svršek: Doporučena kompletní výměna mostního svršku až po horní povrch nosníků.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Most překračuje řeku Svratku i s nivou pro převedení 20-leté vody. Stavba se nachází v zátopovém území Svratky s rozlivem především do území na výtokové (pravé) straně mostu. Vnitřní podpěry zasahují do koryta řeky. Pro provedení sanačních prací na těchto podpěrách bude kolem podpěr provedeno pracovní lešení, které bude částečně přikotvené k podpěrám, z části bude stát ve svahu koryta. Sanace podhledu nosné konstrukce 2. pole – nad řekou – se provede z pomocné konstrukce. Pro provedení spřažené desky a říms budou podél okraje nosné konstrukce přikotveny dočasné pracovní lávky, které budou po provedení říms demontovány. Zabetonovaná část kotvení pracovních lávek bude v konstrukci ponechána.

Na levém křídle mostu se nachází nivelační bod.

Ochranná pásma sítí:

Rozsah ochranných pásem jednotlivých sítí je uveden v podmínkách jednotlivých vlastníků – provozovatelů – sítí.

- **CETIN:**
přes most je v ocelové trubkové chráničce převáděn metalický sdělovací kabel. Po dobu výstavby bude kabel provizorně přeložen a opětovně uložen na objekt do definitivní polohy na náklady správce sítě
- **E.ON:**
nadzemní kabely NN souběžně s mostem – stavbou se nezasahuje do jejich ochranného pásma.

Na vnitřních podpěrách je umístěno **stálé zařízení**. V rámci stavby budou otvory v podpěrách zabetonovány. Před zahájením stavby bude nahlášeno na Ministerstvo obrany.

b) Podmínky pro zásah

Pro práce na mostu bude vypracován povodňový a havarijný plán.

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí – sdělovací kabel CETIN – jsou dány ve vyjádření dotčeného správce sítě.

Způsob naložení s nivelačním bodem bude před realizací projednán na katastrálním úřadě.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku.

Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky pro ochranná pásma nemají zásadní vliv na technické řešení stavby.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v předpolích v předepsaném rozsahu. U mostu bude odstraněno zábradlí, odbouráno příslušenství římsy, vozovka, odvodňovače, mostní závěry) až na horní povrch nosníků. Ze spodní stavby bude odstraněna omítka. Ponechané konstrukce budou otryskány tlakovou vodou.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Pro stavební činnost nebude potřeba kácet stromy. V rámci stavby budou odstraněny náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Pro odbourání závěrných zídek budou provedeny výkopy za rubem opěr v minimálním potřebném rozsahu.

Pro provedení spřažené desky na nosné konstrukci je upravena niveleta na mostě s návazností v předpolích mostu. Dále bude upraven terén kolem říms na koncích mostu.

Terénní úpravy budou navazovat na stávající terén.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Původně zatravněné plochy zasažené stavbou budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou není zasažena zemědělská půda.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se nenachází v jejich blízkosti - do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání.

g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

Pro stavbu nejsou nutné přeložky sítí ani vodních toků. Do koryta řeky se nezasahuje. Pro sanaci pilířů se uvažuje lešení založené na dno řeky a přikotvené k pilířům.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu je možný z obou konců silnice II/381 – od Velkých Němčic i od Vranovic, Pohořelic. Parkování se předpokládá na uzavřených částech silnice II/381. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby a bude projednáno s městysem.

Staveniště bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01 (O)	Beton, kámen do betonu	460 t
17 03 01 (N)	Asfaltové směsi obsahující dehet	27 t
17 03 02 (O)	Asfaltové směsi neobsahující dehet	175 t
17 04 05 (O)	Ocel	21 t
17 05 04 (O)	Zemina a kamenivo	200 t
17 06 03 (N)	Izolační materiály, které obsahují nebezpečné látky (dehtová izolace)	(11) t
17 06 04 (O)	Izolační materiály (asfaltová izolace)	11 t

Nepředpokládá se výskyt dehtu. Pokud bude obsah dehtu zjištěn ve vozovkových vrstvách (nebo izolaci), bude tento materiál odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Přítomnost dehtu bude prověřena laboratorními zkouškami.

Vybourané díly zábradlí a svodidel budou likvidovány v režii zhotovitele.

Vytěžená zemina, kterou nebude možné použít pro zpětné zásypy, bude odvezena na skládku.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu. Nejbližší zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 250 m od místa stavby.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat havarijní a povodňový plán stavby (slepé formuláře jsou součástí projektu).

Pro nátěry je nutno použít pouze hygienicky a ekologicky nezávadné nátěrové hmoty, které nezpůsobí jakékoliv znečištění vodního toku jak při provádění prací, tak při běžném provozu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Práce na stavbě budou probíhat za omezeného provozu na silnici II/381. Po dobu výstavby bude provoz jednosměrný s usměrněním světelnou signalizací. V příloze DIO jsou vyznačeny provizorní dopravní opatření během výstavby.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavbou bude zvýšena bezpečnost provozu na II/381 v místě mostu odstraněním závad snižujících použitelnost mostu, osazením standardního zachytného zařízení pro most (zábradelního svodidla, svodidla, mostního zábradlí) v extravilánu.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Silnice II/381 je navržena v kategorii S 8,5/70.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přes most je veden pravostranný nouzový chodník šířky 1,5 m.

c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nachází v záplavového území řeky Svratky.

V Brně, srpen 2019

Ing. Magda Zdražilová